

## 14/09/23. Halfjaarverslag 2023 H1

### Wij gaan voor CO2-reductie!

Grondslag B.V. is gecertificeerd voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. Wij willen in de komende periode onze uitstoot van CO2 nog verder verlagen.

Om dit te realiseren, hebben we de CO2 footprint opgesteld over 2022. Dit nu is het halfjaarverslag over de eerste helft van 2023. Inzicht in de CO2-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2019 dient daarbij als referentiejaar; de cijfers over 2023 H1 zijn:

## 2023 H1

<b>Scope 1 (directe emissies)</b>					
Totaal Diesilverbruik	26.440 liter	3,256	86.089	KG CO2	73,04%
Totaal Benzineverbruik	8.084 liter	2,821	22.805	KG CO2	19,35%
Totaal gasverbruik	3.230 m3	2,079	6.715	KG CO2	5,70%
			<b>115.609</b>	<b>KG CO2</b>	<b>98,10%</b>
<b>Scope 2 (indirecte emissies)</b>					
Elektraverbruik (grijze stroom)	3.599 kWh	0,456	1.641	KG CO2	1,40%
Teruglevering	0 kWh	0,456	0	KG CO2	0,00%
Totaal elektraverbruik	3.599 kWh	0,456	1.641	KG CO2	1,40%
			<b>1.641</b>	<b>KG CO2</b>	<b>1,40%</b>
<b>Business Travel</b>					
Totaal gedeclareerde kilometers	2.973 km	0,204	606,5	KG CO2	0,50%
			<b>606,5</b>	<b>KG CO2</b>	<b>0,50%</b>
<b>Totaal</b>					
			<b>117.867</b>	<b>KG CO2</b>	<b>100,00%</b>

### Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren hebben we de volgende CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen opgesteld:

- We willen per jaar t.o.v. 2019 1% minder CO2 uitstoot in diesel, benzine en gas**
- We willen per jaar t.o.v. 2019 1% besparen op het totale elektriciteitsverbruik.**

De voortgang is positief, namelijk een reductie van 22,3% t.o.v. referentiejaar 2019. Begin 2024 weten we de cijfers over heel 2023. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de omvang van het personeelsbestand en de omzet van de werkzaamheden.

### Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag en in de SKAO Maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. In 2023 worden 2 diesel bedrijfsbussen vervangen door elektrische bussen. In 2023 komt er een nog hoger rendement CV ketel.

### Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen te behalen.

### CO<sub>2</sub> TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
  - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
  - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
  - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
  - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.